

Platnost kontrolního listu od: 05.03.2026
 Číslo a název výzvy ŘO: 60. Výzva IROP – Doprava – SC 5.1
 Číslo a název výzvy MAS: „7. VÝZVA MAS ZUBŘÍ ZEMĚ – IROP - CYKLODOPRAVA 2026“
 Aktivita:
 Číslo projektového záměru:
 Název projektového záměru:
 Žadatel:
 Datum hodnocení:

**Kontrolní list pro hodnocení projektových záměrů: „7. VÝZVA MAS ZUBŘÍ ZEMĚ – IROP - CYKLODOPRAVA 2026“
 VĚCNÉ HODNOCENÍ**

2. Kritéria stanovená pro věcné hodnocení projektového záměru

Číslo kritéria	Název kritéria	Způsob hodnocení kritéria	Referenční dokument	Přidělené hodnocení (ANO/NE/NR/NH)	Komentář hodnotitele
2.1	Dosud nepodpořený žadatel v rámci výzev MAS pro IROP v programovém období 2021 - 2027	<p>30 b. - Žadatel v předchozích výzvách MAS Zubří země pro IROP v programovém období 2021-2027 nepředložil žádný projektový záměr, který byl MAS označený za vybraný k podpoře.</p> <p>0 b. - Žadatel v předchozích výzvách MAS Zubří země pro IROP v programovém období 2021-2027 předložil jeden nebo více projektových záměrů, které byly MAS označené za vybrané k podpoře.</p>	<p>Přidělené body vychází z počtu žádostí daného žadatele vybraných MAS k realizaci v rámci výzev MAS pro IROP v programovém období 2021 - 2027, bez ohledu na fakt, zda k realizaci došlo/dochází, či ne.</p> <p>Hodnocení a kontrola se provádí na základě údajů ze „Seznamu vybraných projektových záměrů k podpoře na MAS za výzvy IROP v programovém období 2021 -2027“, který je veřejně přístupný na webových stránkách MAS jako příloha výzvy.</p>		
2.2	Finanční náročnost projektu	<p>Bodové zvýhodnění projektů dle výše celkových způsobilých výdajů projektového záměru, ze kterých je stanovena dotace. Posuzují se celkové způsobilé výdaje (CZV), které jsou zaokrouhleny na celá čísla nahoru.</p> <p>30 b. – CZV projektového záměru, ke dni podání projektového záměru, jsou ve výši do 4 890 000 Kč včetně.</p> <p>25 b. – CZV projektového záměru, ke dni podání projektového záměru, jsou ve výši od 4 890 001 Kč až 4 910 000 včetně.</p> <p>20 b. - CZV projektového záměru, ke dni podání projektového záměru, jsou ve výši od 4 910 001 Kč až 4 930 000 včetně.</p> <p>15 b. - CZV projektového záměru, ke dni podání projektového záměru, jsou ve výši od 4 930 001 Kč až 4 950 000 včetně.</p> <p>10 b. – CZV projektového záměru, ke dni podání projektového záměru, jsou ve výši od 4 950 001 Kč až 4 970 000 včetně.</p> <p>5 b. – CZV projektového záměru, ke dni podání projektového záměru, jsou ve výši od 4 970 001 Kč až 4 990 000 včetně.</p> <p>0 b. – CZV projektového záměru, ke dni podání projektového záměru, jsou ve výši nad 4 990 001 Kč.</p>	Projektový záměr – Financování projektu		

2.3	Počet obyvatel obce	<p>20 b. - Body budou přiděleny v případě, že počet obyvatel k 1.1.2025 (dle místa realizace uvedeného v projektovém záměru) je do 300.</p> <p>15 b. - Body budou přiděleny v případě, že počet obyvatel k 1.1.2025 (dle místa realizace uvedeného v projektovém záměru) je od 301 do 800.</p> <p>10 b. - Body budou přiděleny v případě, že počet obyvatel k 1.1.2025 (dle místa realizace uvedeného v projektovém záměru) je od 801 do 1350.</p> <p>5 b. - Body budou přiděleny v případě, že počet obyvatel k 1.1.2025 (dle místa realizace uvedeného v projektovém záměru) je od 1351 do 10 000 včetně.</p> <p>0 b. - Body budou přiděleny v případě, že počet obyvatel k 1.1.2025 (dle místa realizace uvedeného v projektovém záměru) je 10 001 nebo více.</p>	<p>Dopad projektu na obce dle počtu obyvatel obce, kde se nachází místo realizace projektu.</p> <p>V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v jednotlivých obcích, ve kterých je projekt realizován.</p> <p>Hodnocení a kontrola proběhne dle dokumentu ČSÚ: Počet obyvatel v obcích České republiky ke dni 1.1.2025. Aktuální verze dokumentu je vyvěšena na webových stránkách MAS jako příloha výzvy.</p>		
2.4	<p>Délka vyhrazených komunikací pro cyklisty</p> <p><i>Délka komunikací je pro potřeby hodnocení zaokrouhlena na celá čísla nahoru.</i></p>	<p>20 b. – Realizací projektu dojde k výstavbě / modernizace / rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty nebo napojení nové/modernizované/rekonstruované vyhrazené komunikace pro cyklisty na stávající komunikaci pro cyklisty v délce větší než 601 m v součtu různých úseků.</p> <p>15 b. – Realizací projektu dojde k výstavbě / modernizace / rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty nebo napojení nové/modernizované/rekonstruované vyhrazené komunikace pro cyklisty na stávající komunikaci pro cyklisty v délce 501 – 600 m v součtu různých úseků.</p> <p>10 b. – Realizací projektu dojde k výstavbě / modernizace / rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty nebo napojení nové/modernizované/rekonstruované vyhrazené komunikace pro cyklisty na stávající komunikaci pro cyklisty v délce 401 – 500 m v součtu různých úseků.</p> <p>5 b. – Realizací projektu dojde k výstavbě / modernizace / rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty nebo napojení nové/modernizované/rekonstruované vyhrazené komunikace pro cyklisty na stávající komunikaci pro cyklisty v délce 301 – 400 m v součtu různých úseků.</p>	<p>Hodnocení a kontrola probíhá z dokumentace, kterou žadatel doloží přílohou k projektovému záměru pro prokázání uvedené délky komunikace.</p> <p>Relevantní dokumentací pro doložení délky komunikace je např. doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona, doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona nebo projektová dokumentace stavby.</p>		
CELKEM				0	

Minimální počet bodů, které musí získat projektový záměr, aby splnil podmínky věcného hodnocení	50
Maximální počet bodů, kterých může projektový záměr dosáhnout, aby splnil podmínky věcného hodnocení	100
Projektový záměr splnil podmínky věcného hodnocení	ANO/NE

Jméno a příjmení člena Výběrové komise	Podpis člena Výběrové komise