

Platnost kontrolního listu od: 27.09.2023
 Číslo a název výzvy ŘO: 60. Výzva IROP – Doprava – SC 5.1
 Číslo a název výzvy MAS: „4. VÝZVA MAS ZUBŘÍ ZEMĚ – DOPRAVA 2023“
 Aktivita:
 Číslo projektového záměru:
 Název projektového záměru:
 Žadatel:
 Datum hodnocení:

Kontrolní list pro hodnocení projektových záměrů: „4. VÝZVA MAS ZUBŘÍ ZEMĚ – IROP - DOPRAVA 2023“
VĚCNÉ HODNOCENÍ

2. Kritéria stanovená pro věcné hodnocení projektového záměru

Číslo kritéria	Název kritéria	Způsob hodnocení kritéria	Referenční dokument	Přidělené hodnocení	Komentář hodnotitele
2.1	Technická připravenost	<p>20 b. - Ke dni podání projektového záměru, má žadatel vydaný doklad o zahájení stavebního řízení / stavební povolení / společné stavební a územní řízení /souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru / územní rozhodnutí nebo souhlas / veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení / oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu.</p> <p>0 b. - Ke dni podání projektového záměru, nemá žadatel vydaný doklad o zahájení stavebního řízení / stavební povolení / společné stavební a územní řízení /souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru / územní rozhodnutí nebo souhlas / veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení / oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora a zároveň nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení.</p>	<p>Projektový záměr – Připravenost projektu a Technická připravenost</p> <p>Doklad o zahájení stavebního řízení / stavební povolení / společné stavební a územní řízení /souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru / územní rozhodnutí nebo souhlas / veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení / oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu</p>		

2.2	Finanční náročnost projektu	<p>Bodové zvýhodnění projektů dle výše celkových způsobilých výdajů projektového záměru, ze kterých je stanovena dotace. Posuzují se celkové způsobilé výdaje (CZV), které jsou zaokrouhleny na celá čísla nahoru.</p> <p>20 b. – CZV projektového záměru, ke dni podání projektového záměru, jsou ve výši do 3 500 000 Kč včetně.</p> <p>15 b. – CZV projektového záměru, ke dni podání projektového záměru, jsou ve výši od 3 500 001 Kč až 4 000 000 včetně.</p> <p>10 b. - CZV projektového záměru, ke dni podání projektového záměru, jsou ve výši od 4 000 001 Kč až 4 500 000 včetně.</p> <p>5 b. - CZV projektového záměru, ke dni podání projektového záměru, jsou ve výši od 4 500 001 Kč až 5 000 000 včetně.</p> <p>0 b. – CZV projektového záměru, ke dni podání projektového záměru, jsou ve výši nad 5 000 001 Kč.</p>	Projektový záměr – Financování projektu		
2.3	Datum podání žádosti o platbu k danému projektovému záměru v MS2021+	<p>20 b. - Datum předložení žádosti o platbu daného projektového záměru v MS2021+ stanovil žadatel do 30.6.2025.</p> <p>0 b. - Datum předložení žádosti o platbu daného projektového záměru v MS2021+ stanovil žadatel po 30.6.2025.</p>	<p>Projektový záměr – Datum podání žádosti o platbu v MS2021+</p> <p><i>Pokud si bude žadatel nárokovat body za termín podání žádosti o platbu v MS2021+ do 30.06.2025, nebude možné již provést žádosti o změnu tohoto termínu, která by měla za následek překročení stanoveného data pro podání žádosti o platbu v MS2021+ po 30. 6. 2025.</i></p>		

2.4	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením/ Délka nové stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce (zaokrouhлено na celá čísla nahoru)	<p>20 b. – Realizací projektu dojde k rekonstrukci nebo vybudování nové stávající komunikace pro pěší / k výstavbě nové stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce v délce větší než 201 m v součtu různých úseků.</p> <p>15 b. – Realizací projektu dojde k rekonstrukci nebo vybudování nové stávající komunikace pro pěší / k výstavbě nové stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce v délce 151 – 200 m v součtu různých úseků.</p> <p>10 b. – Realizací projektu k rekonstrukci nebo vybudování nové stávající komunikace pro pěší / k výstavbě nové stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce v délce 101 – 150 m v součtu různých úseků.</p> <p>5 b. – Realizací projektu dojde k rekonstrukci nebo vybudování nové stávající komunikace pro pěší / k výstavbě nové stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce v délce 51 – 100 m v součtu různých úseků.</p> <p>0 b. – Realizací projektu dojde k rekonstrukci nebo vybudování nové stávající komunikace pro pěší / k výstavbě nové stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce v délce 0 – 50 m v součtu různých úseků.</p>	Projektový záměr - Popis projektu a podporované aktivity projektu		
2.5	Dopad realizace projektu na území	<p>20 b. - Realizace projektu bude mít dopad na území 3 a více obcí nebo části obcí/místních částí.</p> <p>10 b. - Realizace projektu bude mít dopad na území 2 obcí nebo části obcí/místních částí.</p> <p>0 b. – Realizace projektu bude mít dopad na území 1 obce nebo části obce/místní části.</p>	Projektový záměr – Dopad realizace projektu na území		
CELKEM				0	

Minimální počet bodů, které musí získat projektový záměr, aby splnil podmínky věcného hodnocení	50
Maximální počet bodů, kterých může projektový záměr dosáhnout, aby splnil podmínky věcného hodnocení	100
Projektový záměr splnil podmínky věcného hodnocení	ANO/NE

Jméno a příjmení člena Výběrové komise	Podpis člena Výběrové komise