



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

16. Výzva MAS Zubří země, o.p.s. – IROP – Cyklodoprava - (IV.)

Seminář pro žadatele

7. září 2020, Nové Město na Moravě





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PROGRAM SEMINÁŘE

- **Provázanost výzvy MAS s nadřazenou výzvou IROP**
- **Základní údaje o výzvě** (termíny, výše podpory, oprávnění žadatelé, územní realizace, vedlejší aktivity projektu, užitečné informace, harmonogram po podání žádosti, atd.)
- **Specifika aktivity** (hlavní podporované aktivity, nezpůsobilé výdaje, monitorovací indikátory, povinné přílohy, kritéria pro výběr a hodnocení projektů)
- **Důležité podklady a informace pro podání žádosti o podporu**
- **Diskuze**

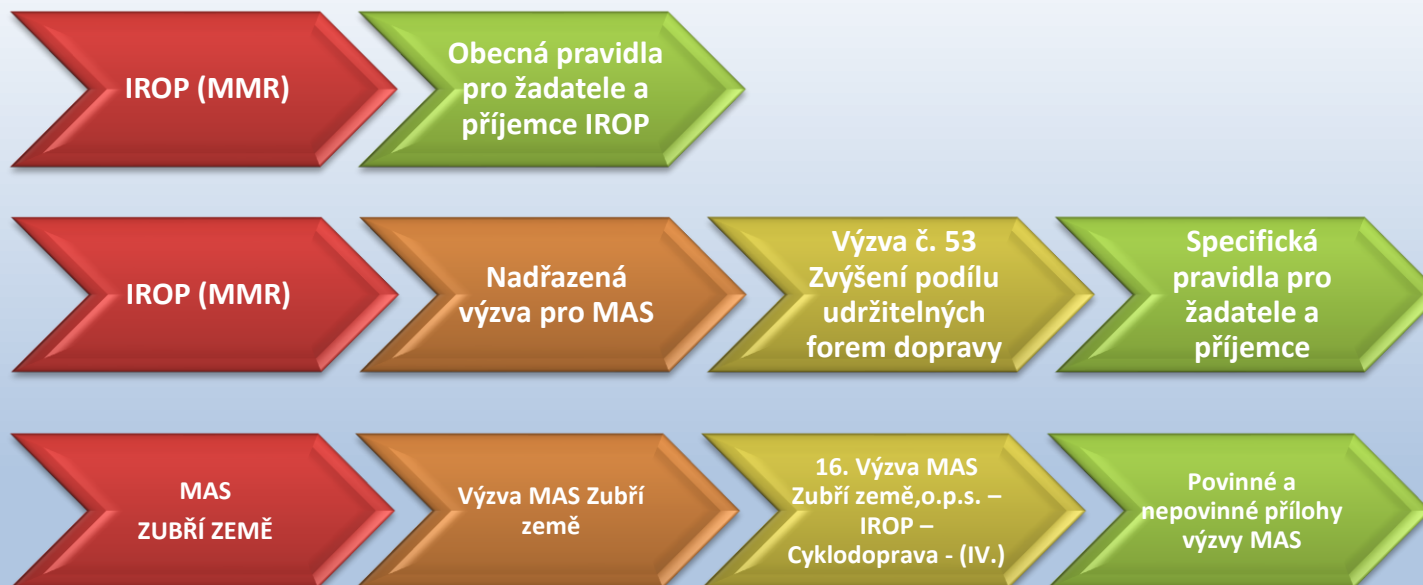


EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PROVÁZANOST VÝZVY MAS S NADŘAZENOU VÝZVOU IROP





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VÝZVĚ





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VÝZVĚ

- Datum a čas vyhlášení výzvy: **1. 9. 2020, ve 12:00**
- Datum a čas zpřístupnění MS2014+: **1. 9. 2020, ve 12:00**
- Datum a čas zahájení příjmu žádostí: **1. 9. 2020, ve 12:00**
- Datum a čas ukončení výzvy: **30. 10. 2020 ve 12:00**
- Celková částka dotace pro výzvu: **4 570 798,28 Kč (s 5 % spoluúčastí žadatele)**
- Míra podpory: 95 % dotace z EFRR, 5 % spolufinancování žadatele
- Minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt: **100 000 Kč**
- Maximální výše celkových způsobilých výdajů na projekt: **4 570 798,28 Kč**
- Časová způsobilost: **1. 1. 2014 – 30. 06. 2023**
- Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+!
- Forma podpory: dotace – ex-post financování



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ

- kraje
- obce
- dobrovolné svazky obcí
- organizace zřizované nebo zakládáné kraji / obcemi / dobrovolnými svazky obcí



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ÚZEMNÍ REALIZACE – MAS ZUBŘÍ ZEMĚ

**Způsobilé výdaje -
vynaloženy na území
MAS Zubří země**

V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby úseku komunikace pro cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou však vždy nezpůsobilé !!!





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VÝZVĚ

- **Cílová skupina:**
 - obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy
- **Veřejná podpora:**
 - aktivita: Cyklodoprava – nezakládá veřejnou podporu
- **Křížové financování:**
 - křížové financování není možné
- **Hlavní aktivity projektu:**
 - na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo min. **85% celkových způsobilých výdajů projektu**
- **Vedlejší aktivity projektu:**
 - na vedlejší aktivity projektu může být vynaloženo max. **15% celkových způsobilých výdajů projektu**
 - mezi vedlejší aktivity patří: realizace stavbou vyvolaných investic, zpracování projektových dokumentací, výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu, provádění inženýrské činnosti ve výstavbě, zpracování studie proveditelnosti a povinná publicita
- **Způsobilé výdaje projektu:**
 - způsobilé výdaje na hlavní a vedlejší aktivity projektu jsou podrobně rozepsány ve Specifických pravidlech pod aktivitou: Cyklodoprava
- **Nezpůsobilé výdaje projektu:**
 - nezpůsobilé výdaje jednotlivých aktivit projektu jsou podrobně rozepsány ve Specifických pravidlech pod aktivitou: Cyklodoprava



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

UŽITEČNÉ INFORMACE

- **etapy projektu** mohou být minimálně 3 měsíční (MAS doporučuje 1 etapu)
- postupovat nejen v souladu se **Specifickými pravidly, ale také s Obecnými pravidly** pro žadatele a příjemce
- žádosti o podporu **finalizovat v MS2014+** dříve než v posledních hodinách před ukončením příjmu žádostí ve výzvě
- projekt musí být předložen do **správné výzvy a podvýzvy**
- nutné doložit všechny relevantní povinné přílohy k žádosti
- nutnost **souladu údajů** uváděných v žádosti o podporu v MS2014+ a v povinných přílohách žádosti
- jednoznačně **vymezovat způsobilé výdaje** a to jak jednotlivě, tak ve skupině výdajů **na hlavní a vedlejší aktivity projektu**
- **výstupy projektu musí být zachovány min. po dobu udržitelnosti** (tedy po dobu 5 let od provedení poslední platby na účet příjemce), příjemce dotace je o zahájení doby udržitelnosti informován CRR – více viz kapitola 9 Specifických pravidel



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

HARMONOGRAM PO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU

- kancelář MAS provádí **kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti** (dále jen FNP) – max. délka kontroly: do 40 prac. dnů od ukončení příjmu žádostí
- žadatel má 5 dní na opravu chyb FNP (oprava max. 2x)
- žadatel má 15 dní na odvolání proti rozhodnutí
- po uplynutí všech lhůt může do 1 měsíce nastat **věcné hodnocení** všech projektů ve výzvě, které provádí Výběrová komise MAS (max. délka hodnocení: do 20 prac. dnů od ukončení kontroly FNP)
- žadatel má opět 15 dnů na odvolání proti rozhodnutí
- poté následuje **finální rozhodnutí Programového výboru MAS o výběru projektů** (max. délka lhůty pro vydání rozhodnutí – do 10 prac. dnů od ukončení věcného hodnocení, v případě navyšování alokace výzvy lze lhůtu prodloužit)
- vybrané žádosti jsou následně předány ke kontrole **na CRR**, které provede **závěrečné ověření způsobilosti projektu** (délka ověření způsobilosti by měla být do 30 prac. dnů od ukončení hodnocení MAS, po zkušenostech lze předpokládat lhůtu i delší).



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

SPECIFIKA AKTIVITY



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

HLAVNÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY – Cyklodoprava

- **výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami!**
- **výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,**
- je možná i kombinace uvedených aktivit,
- dále je možná realizace **související doprovodné infrastruktury pro cyklisty** (např. stojany na jízdní kola), **zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí** (např. výsadba doprovodné zeleně) a **souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy** (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), vždy při současné výstavbě komunikace pro cyklisty!
- **vzhledem ke skutečnosti, že nejsou podporovány rekonstrukce / modernizace komunikací pro cyklisty a budování cyklotras je rozsah hlavních aktivit značně omezen!**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE U AKTIVITY – Cyklodoprava

- např. výdaje na realizaci části projektu, která zasahuje mimo území vymezené v integrované strategii,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci komunikací určených výhradně pěší dopravě,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě (s výjimkou nutných úprav či přeložek),
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest,
- výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu komunikací,
- výdaje na realizaci úschoven, parkovacích domů a parkovacích věží pro jízdní kola a jiných zařízení ke zpoplatněnému parkování jízdních kol,
- výdaje na realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren zastávek veřejné dopravy,
- výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení stavenišť,
- výdaje nad stanovené limity...



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MONITOROVACÍ INDIKÁTORY

Žadatel je povinen vybrat indikátory, které odpovídají zvolené aktivitě a náplni projektu. **Plánovaná hodnota indikátoru je závazná!** Přehled vazeb indikátorů na jednotlivé aktivity je obsažen ve vazební matici indikátorů, která je součástí přílohy č. 3 těchto pravidel (Metodické listy indikátorů). Výběr indikátorů je součástí podání žádosti v systému MS2014+.

K indikátoru musí být v žádosti vyplněna tato datová pole:

- **Výchozí hodnota a datum**, ke kterému byla stanovena (vždy datum zahájení realizace projektu).
- **Cílová hodnota**, kterou se žadatel v projektu zavazuje dosáhnout.
- **Datum, ke kterému musí být cílová hodnota naplněna** (vždy datum ukončení realizace projektu).

Nenaplnění či překročení vykazovaného indikátoru k datu uvedenému v Rozhodnutí může vést ke krácení nebo nevyplacení dotace! Jeho neudržení po dobu udržitelnosti může mít charakter porušení rozpočtové kázně s následkem finanční sankce.

Vykazovat plnění indikátoru bude příjemce podpory ve **Zprávách o realizaci projektu** a udržení hodnoty indikátoru ve **Zprávách o udržitelnosti projektu** v datovém poli dosažená hodnota. Pokud by během realizace projektu nastaly změny v projektu, které ovlivní výslednou hodnotu indikátoru, postupuje příjemce v souladu s kapitolou 16 Obecných pravidel.

Protože žadatel nevykazuje žádný indikátor výsledku, je nutné plánované výsledky projektu stručně popsat do textového pole s názvem Co je cílem projektu?, na záložce Popis projektu. Zde žadatel slovně popíše konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změny, které má být prostřednictvím projektu dosaženo.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MONITOROVACÍ INDIKÁTORY pro aktivitu Bezpečnost dopravy

Indikátory výstupu :

- 7 61 00 - **Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras**
- 7 62 00 - **Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras (NERELEVANTNÍ, protože výzva MAS neumožňuje rekonstrukce)**
- 7 64 01 - **Počet parkovacích míst pro jízdní kola**

Podrobné informace k jednotlivým indikátorům a závazná pravidla jejich vykazování a výpočtu obsahují metodické listy indikátorů v příloze č. 3 Specifických pravidel



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

POVINNÉ PŘÍLOHY – Cyklodoprava

SEZNAM POVINNÝCH PŘÍLOH:

1. **Plná moc**
2. **Zadávací a výběrová řízení** (nerelevantní, pokud žadatel nemá uzavřené zadávací a výběrové řízení)
3. **Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena**
4. **Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena**
5. **Studie proveditelnosti**
6. **Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility**
7. **Čestné prohlášení o skutečném majiteli** (dokládají PO, nerelevantní pro obce)
8. **Územní rozhodnutí** nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9. **Žádost o stavební povolení nebo ohlášení**, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10. **Projektová dokumentace** pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11. **Položkový rozpočet stavby** (stavební rozpočet je nutno členit na stavební objekty, popř. dílčí stavební nebo funkční celky, případně jiné obdobné části a to tak, aby bylo možno jednoznačně vymezit hlavní a vedlejší aktivity projektu)
12. **Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena**
13. **Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena**
14. **Smlouva o spolupráci.....**

NEPOVINNÉ PŘÍLOHY MAS:

- Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stav. úřadu
- Situační výkres (v souladu s obsahem doporučeným v příloze č. 4 výzvy MAS).

Specifikace povinných příloh pro aktivitu: Cyklodoprava, je uvedena v kapitole 3.5.3 - Povinné přílohy k žádosti Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.

Pokud je některá povinná příloha pro žadatele nerelevantní, žadatel nahraje jako přílohu dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy. Povinné přílohy žadatel nahrává na příslušné Záložky žádosti o podporu v MS2014+. Více informací je dále uvedeno ve Specifických pravidlech a v příloze č. 1 Specifických pravidel.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOB HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ

- **V Interních postupech MAS pro IROP** je uveden způsob hodnocení a výběru projektů a dále tato příloha řeší možnost podání žádosti o přezkum výsledku každé části hodnocení žádosti o podporu.
- Interní postupy MAS pro IROP včetně příloh jsou k dispozici na webových stránkách: <http://zubrizeme.cz/interni-postupy/>
- Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria pro věcné hodnocení jsou uvedena **v příloze č. 1 výzvy – Kritéria pro výběr projektů**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ

HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU MAS:

- **Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí**
(uvedena v příloze č. 1 výzvy MAS)
- **Věcné hodnocení projektu**
(uvedena v příloze č. 1 výzvy MAS)

MAS vybírá projekty a předává je k další administraci na CRR
(Centrum pro regionální rozvoj – nadřízený dotační orgán MAS).

HODNOCENÍ ŽÁDOSTI O PODPORU NA CRR:

- **Závěrečné ověření způsobilosti projektů**





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ – KONTROLA PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ (dále jako P a FN)

Kritéria kontroly P a FN projektu jsou rozdělena na kritéria napravitelná a nenapravitelná. V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení!

NENAPRAVITELNÁ KRITÉRIA:

1. Žadatel splňuje **definici oprávněného příjemce** pro příslušný specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.
2. Statutární zástupce žadatele je **trestně bezúhonný**.
3. Projekt je v **souladu s integrovanou strategií CLLD**.

NAPRAVITELNÁ KRITÉRIA:

1. **Žádost o podporu je podána v předepsané formě.**
2. Žádost o podporu je **podepsaná oprávněným zástupcem žadatele**.
3. Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.
4. Projekt je v **souladu s podmínkami výzvy MAS**.
5. Projekt respektuje **minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů**, pokud jsou stanoveny.
6. Projekt je svým zaměřením v souladu s **cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS**.
7. **Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.**
8. Projekt respektuje **limity způsobilých výdajů**, pokud jsou stanoveny.
9. Výsledky projektu jsou udržitelné.
10. Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
11. Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
12. Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.
13. Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.
14. Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ – VĚCNÉ HODNOCENÍ PROJEKTŮ (napravitelná kritéria) – **Cyklodoprava**

1. **Finanční náročnost projektu** – až 15 b.
2. **Technická připravenost** – až 10 b.
3. **Kategorie území dle typologie** zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje – až 5 b.
4. **Délka nově vybudovaných cyklostezek** – až 15 b.
5. Projekt zahrnuje **realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola** v bezprostřední blízkosti cyklostezky – až 10 b.
6. **Napojení na stávající cyklistickou infrastrukturu** - bodové hodnocení kritéria se vztahuje k napojení projektem vybudované cyklostezky na stávající cyklostezky a cyklotrasy – až 5 b.

Žadatel musí získat minimálně 30 bodů z 60 maximálně dosažitelných bodů, v opačném případě nemůže MAS žádost o podporu ve věcném hodnocení kladně vyhodnotit!



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ – ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI PROJEKTŮ

Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti projektu jsou rozdělena na kritéria napravitelná a nenapravitelná. V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení.

Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti projektů - společná pro všechny aktivity:

1. Žádost o podporu je podána v **předepsané formě**.
2. Jsou **doloženy všechny povinné přílohy** a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě ŘO.
3. Projekt je v **souladu s pravidly veřejné podpory**.
4. **Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám**.
5. **Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu**.
6. **Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu**.
7. **V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů stanovené ve výzvě**.
8. V projektu bylo ověřeno **riziko dvojího financování**.
9. **K projektu žadatel v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility**.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DŮLEŽITÉ PODKLADY A INFORMACE PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DŮLEŽITÉ PODKLADY A INFORMACE PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU

- **výzva MAS vč. jejích příloh zveřejněna na: <http://zubrizeme.cz/irop-16-vyzva-mas-zubri-zeme-cyklodoprava/>**
- nadřazená výzva č. 53 „Udržitelná doprava – Integrované projekty CLLD“, v nadřazené výzvě najde žadatel Obecná a Specifická pravidla, která jsou zaměřena na „dopravu“: <http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy>
- ve výzvě ŘO IROP a Specifických pravidel výzvy ŘO IROP jsou uvedeny i aktivity: „Terminály a parkovací systémy“, „Telematika pro veřejnou dopravu“, „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ a „Bezpečnost dopravy“ tyto typy projektů ovšem MAS Zubří země ve své výzvě nepodporuje

Užitečné přílohy Specifických pravidel:

- Příloha č. 1: Postup pro podání žádosti o podporu v MS2014+
- Příloha č. 3: Metodické listy indikátorů
- Příloha č. 4.E: Osnova studie proveditelnosti
- Příloha č. 5: Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility – osnova
- Příloha č. 10: Dokladování způsobilých výdajů projektu

PŘÍLOHY VÝZVY MAS:

- Příloha č. 1 – Kritéria pro výběr projektů
- Příloha č. 2 – Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
- Příloha č. 3 – Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020
- Příloha č. 4 – Obsah Situačního výkresu





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

JAK SPRÁVNĚ VYPLNIT ŽÁDOST?

- Návod k vyplnění žádosti o podporu – viz Příloha č. 1 Specifických pravidel
- Pokud se vyskytne jakýkoliv problém v MS2014+ - prosím použijte tlačítko Print Screen+kopírování (Ctrl+V) a zašlete náhled obrazovky s řešeným problémem na e-mail MAS Zubří země: mas@zubrizeme.cz
- **v případě zpracování žádosti o podporu externí firmou doporučujeme žadatelům si nejprve založit SVŮJ VLASTNÍ uživatelský účet pro potřeby podání žádosti o podporu v IS KP14+ (pozice „správce“) a ten následně nasdílet externí firmě (pozice „editor“), která bude vstupovat do žádosti údaje (podrobnější postup v příloze č. 1 Specifických pravidel – Postup pro podání žádosti o podporu v MS 2014+, kap. 3.1. Přístup k projektu)**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

JAK VYBRAT SPRÁVNOU VÝZVU A PODVÝZVU?

**NEŽ ZAČNETE VYPLŇOVAT ZÁLOŽKY ŽÁDOSTI,
MUSÍTE VYBRAT SPRÁVNOU VÝZVU A PODVÝZVU!!!**

The screenshot shows the user interface of the application portal. At the top, there are tabs for 'ŽADATEL' (Applicant), 'HODNOTITEL' (Evaluator), 'EVALUÁTOR' (Evaluator), and 'DAZ'. On the right, there are buttons for 'PROFIL UŽIVATELE' (User Profile) and 'NÁPOVĚDA' (Help). Below these, there are navigation buttons: 'MOJE PROJEKTY' (My Projects), 'NOVÁ ŽÁDOST' (New Application), 'SEZNAM VÝZEV' (List of Calls), and 'MODUL CBA'. A red arrow points from the 'ŽADATEL' tab to the 'NOVÁ ŽÁDOST' button. Below the navigation bar, there is a breadcrumb trail: 'Nacházíte se: Nástěnka Žadatel'. On the right side, there is a section titled 'SEZNAM PROGRAMŮ A VÝZEV' (List of Programs and Calls) containing a list of calls. A red box highlights the call '06 - Integrovaný regionální operační program'. A red arrow points from this call to the list of calls in the main content area. The main content area displays a list of calls with their details:

- IROP - (06_16_047) - 49. Výzva IROP - DEINSTITUCIONALIZACE SOCIÁLNÍCH SLUŽEB (VČETNĚ SVL) - SC 2.1
 - [individuální projekt](#)
- IROP - (06_16_046) - 51. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ- SC 1.2
 - [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj
- IROP - (06_16_045) - 50. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 1.2
 - [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj
- IROP - (06_16_038) - 53. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1**
 - [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj
- IROP - (06_16_048) - 54. Výzva IROP - DEINSTITUCIONALIZACE PSYCHIATRICKÉ PÉČE - SC 2.3
 - [individuální projekt](#)

ZUBŘÍ ZEMĚ



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

JAK VYBRAT SPRÁVNOU VÝZVU A PODVÝZVU?

ŽADATEL

Nacházíte se: Nástěnka Žadatel

- Profil objektu
- Nová depeše a koncepty
- Přehled depeší
- Poznámky
- Úkoly
- Datová oblast žádosti
- Identifikace projektu
- Identifikace operace
- Výběr podvýzvy**
- Projekt
- Popis projektu
- Specifické cíle
- Etapy projektu
- Indikátory
- Horizontální principy
- Umístění
- Cílová skupina
- Subjekty
- Subjekty projektu

VÝBĚR PODVÝZVY

PŘÍSTUP K PROJEKTU PLNÉ MOCI KOPIŘOVAT VYMAZAT ŽÁDOST KONTROLA FINALIZACE TISK

Vyberte podvýzvu, ve které chcete podávat žádost do integrovaného nástroje a svoji volbu potvrďte.

ČÍSLO PODVÝZVY NÁZEV PODVÝZVY



Výběr výzvy

Číslo výzvy	Název výzvy
332/06_16_038/CLLD_15_...	7.výzva MAS Šipka-IROP-Udržitelná doprava III.
424/06_16_038/CLLD_15_...	12.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-III
456/06_16_038/CLLD_17_...	6.výzva MAS Frýdlantsko-IROP-Bezpečné cesty III
457/06_16_038/CLLD_15_...	9.výzva MAS Brdy-IROP-Chodci
478/06_16_038/CLLD_15_...	15.výzva MAS 21-IROP-Bezpečná doprava-IV
479/06_16_038/CLLD_15_...	7.výzva MAS Holicko-IROP-Bezpečnost silničního provozu (2020)
480/06_16_038/CLLD_16_...	14.výzva MAS Chrudimsko-IROP-Rozvoj a podpora udržitelné mobility
482/06_16_038/CLLD_15_...	16.Výzva MAS Zubří země-IROP-Cyklodoprava-(IV.)
483/06_16_038/CLLD_16_...	11.výzva MAS Dolní Pojizeří-IROP-Bezpečná doprava IV.
484/06_16_038/CLLD_16_...	8.výzva MAS Luhačovské Zálesí-IROP-Bezpečnost dopravy
485/06_16_038/CLLD_16_...	9.výzva MAS Luhačovské Zálesí-IROP-Cyklodoprava
486/06_16_038/CLLD_16_...	10.výzva MAS Luhačovské Zálesí-IROP-Terminály parkovací systémy
487/06_16_038/CLLD_16_...	7.výzva MAS Hanácký venkov-IROP-Udržitelná a bezpečná doprava



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

JAK VYBRAT SPRÁVNOU VÝZVU – PODVÝZVU?

The screenshot shows the 'VÝBĚR PODVÝZVY' (Call Selection) interface. The left sidebar contains a navigation menu with items like 'Profil objektu', 'Nová depeše a koncepty', 'Přehled depeší', 'Poznámky', 'Úkoly', 'Datová oblast žádosti', 'Identifikace projektu', 'Identifikace operace', 'Výběr podvýzvy', 'Projekt', 'Popis projektu', 'Specifické cíle', 'Etapy projektu', 'Indikátory', 'Horizontální principy', 'Umístění', 'Cílová skupina', 'Subjekty', 'Subjekty projektu', and 'Adresy subjektu'. The top bar shows 'Nacházíte se: > Nástěnka > Žadatel > Operace > Výběr podvýzvy'. The main content area has a toolbar with icons for 'PŘÍSTUP K PROJEKTU', 'PLNĚ MOCI', 'KOPÍROVAT', 'VYMAZAT ŽÁDOST', 'KONTROLA', 'FINALIZACE', and 'TISK'. Below the toolbar, there is a text prompt: 'Vyberte podvýzvu, ve které chcete podávat žádost do integrovaného nástroje a svoji volbu potvrďte.' Two input fields are visible: 'Číslo podvýzvy' with the value '482/06_16_038' and 'Název podvýzvy' with the value '16.Výzva MAS Zubří země-IROP-Cyklooprava-(IV.)'. A blue button labeled 'Potvrdit výběr' is highlighted with a red box. Below this, a dialog box with a question mark icon asks: 'Opravdu chcete podávat žádost o podporu v rámci této podvýzvy?' with 'OK' and 'Zrušit' buttons. The 'OK' button is highlighted with a red box. Below that, an 'Informace' dialog box with a warning icon states: 'Žádost byla přeřazena na podvýzvu.' with an 'OK' button highlighted by a red box.

ZUBŘÍ ZEMĚ



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Úřední dny pro konzultace a kontaktní osoba 16. Výzvy MAS Zubří země, o.p.s. – IROP – Cyklodoprava - (IV.)

Jméno	Funkce	Telefon	E-mail	Konzultace na poradenském místě
Ing. Lada Scherrerová	Manažer SCLLD	739 393 121	scherrerova@zubrizeme.cz mas@zubrizeme.cz	Bystřice nad Pernštejnem / Nové Město na Moravě

MAS Zubří země, o.p.s. Poradenské místo Bystřice nad Pernštejnem			MAS Zubří země, o.p.s. Poradenské místo Nové Město na Moravě		
Úterý	8:00 – 12:00	13:00 – 14:00	Pondělí	8:00 – 12:00	13:00 – 15:00
Čtvrtek	8:00 – 12:00	13:00 – 14:00	Středa	8:00 – 12:00	13:00 – 15:00



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DĚKUJI ZA POZORNOST